



**АРМА-ПРОМ**  
Старооскольский арматурный завод

**КЛАПАН  
РЕГУЛИРУЮЩИЙ  
ДВУХСЕДЕЛЬНЫЙ  
С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ  
МЕХАНИЗМОМ**

**25ч940нж**

**ЧДС 025-00.00.000 РЭ  
Руководство по эксплуатации**



Контактные телефоны: (4725) 46-91-03, 46-93-92  
46-92-87, 44-97-03

Россия, 309540, Белгородская обл., г. Старый Оскол, ст. Котел, Промузел,  
площадка «Монтажная», проезд Ш-6, строение 19  
E-mail: zavod@saz-avangard.ru

## Содержание

1	Описание и работа.....	3
1.1	Назначение.....	3
1.2	Состав.....	4
1.3	Устройство и работа.....	4
1.4	Основные технические характеристики.....	6
1.5	Габаритные и присоединительные размеры.....	6
1.6	Показатели надежности.....	6
1.7	Маркировка и пломбирование.....	7
1.8	Консервация.....	7
1.9	Упаковка.....	8
2	Использование по назначению.....	8
2.1	Подготовка к использованию.....	8
2.2	Указания по монтажу.....	8
3	Техническое обслуживание.....	9
3.1	Общие указания.....	9
3.2	Меры безопасности.....	10
3.3	Неисправности и методы их устранения.....	10
3.4	Порядок разборки и сборки.....	11
3.5	Испытания.....	13
4	Хранение.....	14
5	Транспортирование.....	14
6	Утилизация.....	15

5.2 Условия транспортирования и хранения - по группе 4 (Ж2) ГОСТ15150-69.

Клапаны перевозят транспортом всех видов в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

Для клапанов, упакованных в ящики из гофрированного картона по ГОСТ9142-90, условия транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды - по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150-69, а в части воздействия механических факторов - легкие (Л) и средние (С) по ГОСТ 23170-78.

5.3 Допускается транспортирование клапанов DN300 без тары при условии обеспечения изготовителем или поставщиком надежной установки и крепления клапанов на транспортном средстве и защиты от воздействий окружающей среды.

Механические повреждения и загрязнения внутренних поверхностей клапанов и уплотнительных поверхностей фланцев при транспортировании не допускаются.

## 6 Утилизация

Изделие не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды и подлежит утилизации после окончания срока службы по технологии, принятой на предприятии, эксплуатирующем клапан.

Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию без изменения основных характеристик клапана.

Время выдержки – 3 мин.

Пропуск воды в затворе не должен превышать значений, указанных в таблице 6, при относительной протечке 0,1% от  $K_{vy}$ .

Таблица 6

$K_{vy}$ , м³/час	Qзат, не более		$K_{vy}$ , м³/час	Qзат, не более	
	дм³/мин	мл/мин		дм³/мин	мл/мин
3,2	0,10	100	16	0,53	530
4,0	0,13	130	25	0,83	830
6,3	0,21	210	40	1,3	1300
8,0	0,27	270	63	2,1	2100
10	0,33	330	100	3,3	3300
12,5	0,42	420	160	5,3	5300

3.5.3 Испытание на работоспособность следует производить путем трехкратного срабатывания клапана с помощью ЭИМ на величину полного хода без подачи среды в клапан. Дополнительно необходимо проверить работу ручного дублера, конечных выключателей.

Клапан считается работоспособным, если все подвижные детали перемещаются плавно, без заеданий и рывков, а дополнительные блоки выполняют свои функции.

3.5.4 Клапаны, предназначенные для газообразных сред, дополнительно испытываются на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения воздухом давлением  $P=0,6$  МПа (6 кгс/см²) пузырьковым методом способом обмыливания согласно ГОСТ 24054-80.

Клапан считают герметичным относительно внешней среды, если при установленном давлении в течение не менее 3 мин не обнаружено появления мыльных пузырьков.

## 4 Хранение

4.1 Клапаны следует хранить в упаковке предприятия-изготовителя в закрытых складских помещениях при температуре от 5 до 50°C и относительной влажности до 80%, обеспечивающих сохранность упаковки и исправность клапанов в течение гарантийного срока.

4.2 Клапаны, находящиеся на длительном хранении, подвергаются периодическому осмотру не реже одного раза в год. При нарушении консервации произвести консервацию вновь. Консервационную смазку наносить на обезжиренную чистую и сухую поверхность деталей. Обезжиривание производить чистой ветошью, смоченной в бензине.

## 5 Транспортирование

5.1 Условия транспортирования должны обеспечивать сохранность клапанов и их упаковки.

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ) распространяется на клапаны регулирующие двухседельные с электрическим исполнительным механизмом 25ч940нж (далее клапаны) на условное давление PN1,6 МПа (16 кгс/см²) и предназначается для ознакомления потребителя с устройством, функциональными свойствами, правилами монтажа, эксплуатации и хранения, соблюдение которых обеспечит полное использование технических возможностей клапанов в течение срока службы.

Клапан обозначается таблицей фигур 25ч940нж:

25 - тип арматуры (клапан регулирующий);

ч - материал корпуса (чугун серый);

9 - вид привода (электрический);

40 - номер модели;

нж - материал уплотнительных поверхностей (нж – сталь коррозионно-стойкая).

## 1 Описание и работа

### 1.1 Назначение.

Клапаны предназначены для установки в качестве регулирующих органов в системах автоматического регулирования технологических процессов.

Клапаны изготавливаются в соответствии с требованиями ТУ 3722-001-22294686-2005 и по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

Клапаны должны комплектоваться ЭИМ общепромышленного исполнения. Клапаны, предназначенные для взрывопожароопасных сред, должны комплектоваться ЭИМ во взрывозащищенном исполнении.

Присоединение к трубопроводу – фланцевое. Технические требования к фланцам клапанов, конструкция и размеры, присоединительные размеры и размеры уплотнительных поверхностей фланцев - исполнение В ряд 1 по ГОСТ Р 54432-2011.

Ответные фланцы для клапанов - приварные плоские по ГОСТ Р 54432-2011.

Материал основных деталей, соприкасающихся со средой, указан в таблице 1.

Таблица 1

Наименование детали	Марка материала
Корпус, крышка	Чугун СЧ20 ГОСТ1412-85
Плунжер, седло	Сталь 20Х13 ГОСТ5632-72
Уплотнение сальниковое	Графлекс
Прокладка	ТРГ

Пробное и рабочие давления – по ГОСТ356-80.

Пределы применения клапанов в зависимости от температуры рабочей среды указаны в таблице 2.

Таблица 2

Условное (номинальное) давление PN, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Пробное давление P <sub>пр</sub> , МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Рабочее давление P <sub>р</sub> , МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) при температуре среды			
		120°С	200°С	250°С	300°С
1,6 (16)	2,4 (24)	1,6 (16)	1,5 (15)	1,4 (14)	1,3 (13)

Показатели назначения клапанов приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование параметра	Условия эксплуатации по ГОСТ15150-69
	У2
Рабочая среда (группа по ПБ 03-585-03, класс опасности по ГОСТ12.1.007-76)	Вещества группы В класса опасности 4 - жидкие и газообразные среды, нейтральные к материалам деталей, соприкасающихся со средой (вода, пар насыщенный, пар перегретый, воздух, рассолы, щелочи, жидкие нефтепродукты и др.)
Температура рабочей среды, °С	От минус 15 до 300
Температура окружающей среды, °С	От минус 15 до 50

## 1.2 Состав.

Принципиальная конструкция клапана представлена на рисунке 1.

Составными частями изделия являются:

- |                    |                |                             |
|--------------------|----------------|-----------------------------|
| 1 – ЭИМ;           | 5 – плунжер;   | 9 – уплотнение сальниковое; |
| 2 – корпус;        | 6 – седло;     | 10 – гайка сальника;        |
| 3 – крышка;        | 7 – седло;     | 11 – гайка;                 |
| 4 – крышка глухая; | 8 – прокладка; | 12 – прокладка.             |

## 1.3 Устройство и работа.

Рабочая среда проходит через корпус литой поз.2, имеющий проходную конструкцию с патрубками на одной оси.

Затвор состоит из плунжера поз.5 и двух седел поз.6 и поз.7. Крышка поз.3 и крышка глухая поз.4 обеспечивают направление плунжера поз.5.

Сальниковый узел, образованный уплотнением сальниковым поз.9 и гайкой сальника поз.10, находится в крышке поз.3.

Герметичность клапана относительно внешней среды обеспечивается прокладками поз.8 и поз.12 и уплотнением сальниковым поз.9.

Герметичность затвора обеспечивается уплотнением «металл по металлу».

Управление клапаном осуществляется ЭИМ поз.1 поступательного типа. Плунжер поз.5 соединен со штоком ЭИМ, на который поступает сигнал от внешнего автоматического регулятора температуры или давления на открытие или закрытие клапана. Усилие, развиваемое прямоходным ЭИМ, передается на плунжер поз.5,

3.4.2 Полную разборку клапана (см. рисунок 2) производить в следующем порядке:

- с помощью ЭИМ поз.1 отвести плунжер поз.5 в положение «открыто»;
- отключить электропитание, отсоединить провода и контур заземления ЭИМ поз.1, снять клапан с трубопровода;
- ослабить контргайку поз.6, отвернуть гайку поз.7 и вывернуть плунжер поз.5 из присоединительной муфты ЭИМ поз.1;
- снять ЭИМ поз.1 с клапана;
- отвернуть гайки поз.13, снять крышку поз.3;
- извлечь прокладку поз.8 из корпуса поз.2;
- отвернуть контргайку поз.6, ослабить гайку сальника поз.10, извлечь плунжер поз.5 из крышки поз.3;
- вывернуть гайку сальника поз.10 из крышки поз.3, извлечь уплотнение сальниковое поз.9;
- отвернуть гайки поз.15, снять крышку глухую поз.4;
- извлечь прокладку поз.11 из корпуса поз.2.

3.4.3 Сборку клапана производить в порядке, обратном разборке, при этом тщательно очистить все детали от загрязнения, промыть, трущиеся поверхности, не соприкасающиеся с рабочей средой, смазать консистентной смазкой.

3.4.4 При сборке клапана необходимо произвести настройку присоединительного размера Н, указанного в инструкции по эксплуатации привода.

3.4.5 Собранный клапан подвергнуть следующим испытаниям:

- на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения относительно внешней среды;
- на герметичность затвора;
- на работоспособность.

## 3.5 Испытания.

3.5.1 Испытания на герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения относительно внешней среды проводятся водой давлением PN при открытом затворе, заглушенном выходном патрубке и подаче среды во входной патрубок с выдерживанием при установившемся давлении в течение времени, необходимого для осмотра, но не менее 1 мин для DN≤50мм, 2 мин – для DN80мм. Контроль герметичности осуществлять по методике предприятия, производящего испытания. Пропуск среды через места соединений не допускается.

3.5.2 Испытания на герметичность затвора проводятся подачей воды давлением ΔP<sub>исп</sub>=0,4МПа (4кгс/см<sup>2</sup>) во входной патрубок, при этом выходной патрубок должен быть сообщен с атмосферой.

Затвор при испытании должен быть закрыт с помощью ЭИМ. Усилие на выходном звене ЭИМ не должно превышать номинальное.

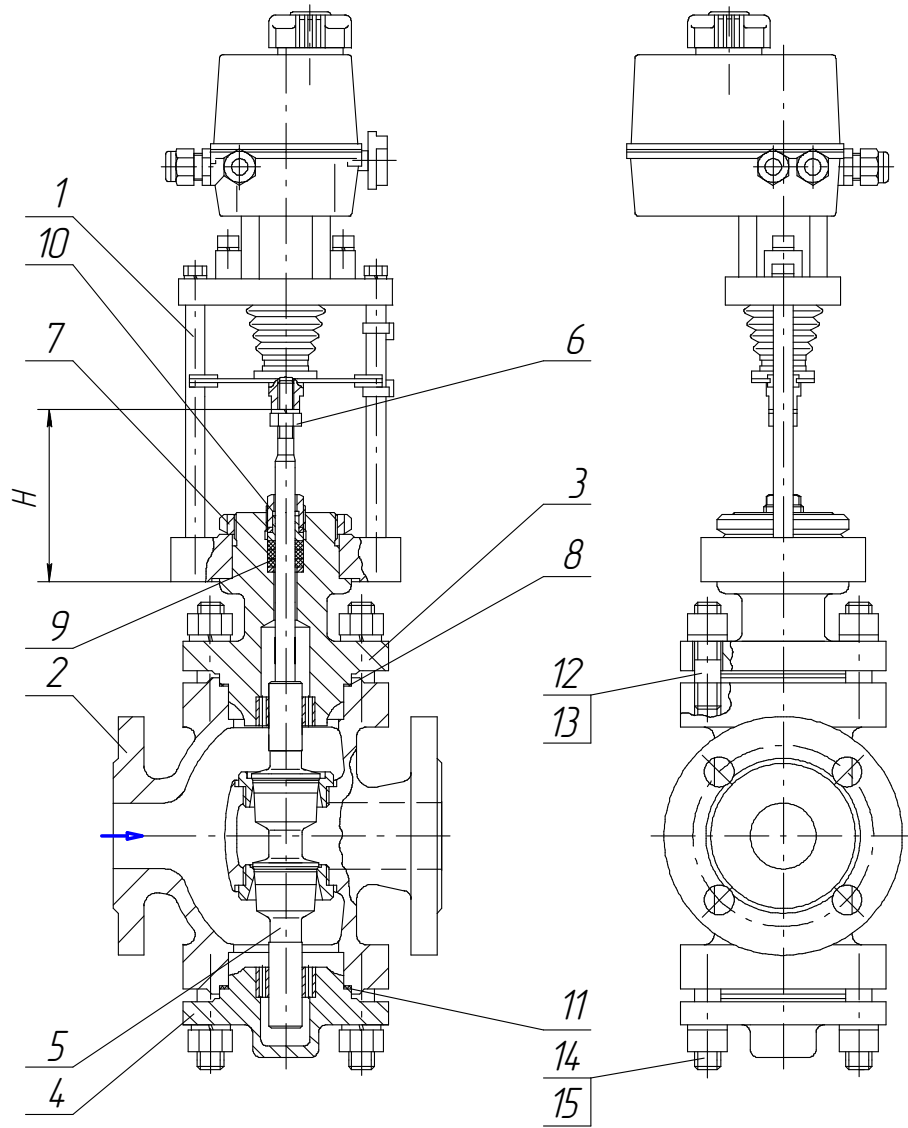


Рисунок 2

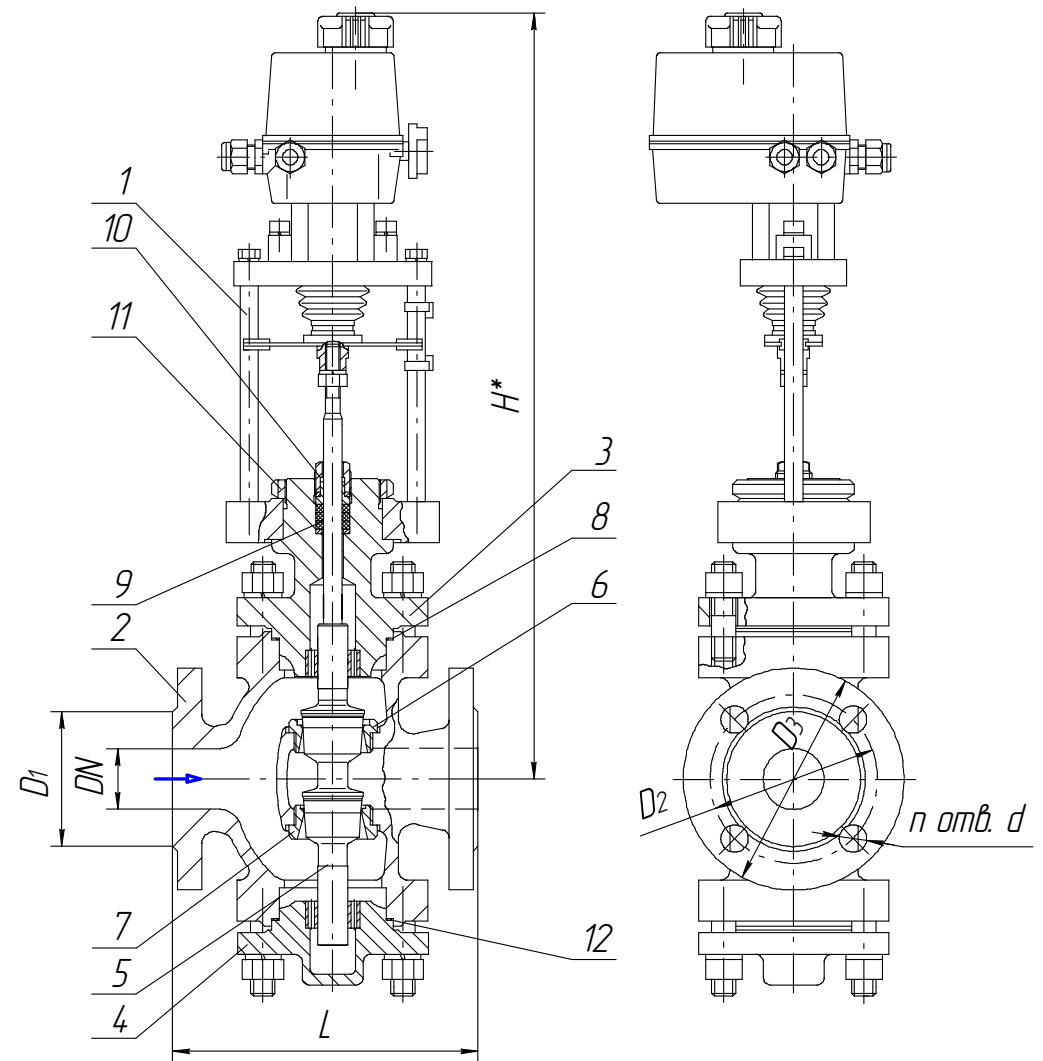


Рисунок 1

который перемещается вверх и вниз, изменяя площадь открытых проходных отверстий седел поз.6 и поз.7 и регулируя расход рабочей среды.

#### 1.4 Основные технические характеристики.

1.4.1 Основные технические данные и характеристики клапанов приведены в таблице 4. Основные технические данные и характеристики ЭИМ приведены в инструкции по монтажу, настройке и эксплуатации на ЭИМ.

Таблица 4

Диаметр номинальный DN, мм	25	40	50	80
Давление номинальное PN, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,6			
Пропускная характеристика	линейная, равнопроцентная			
Условный ход плунжера, мм	16	25		40
Условная пропускная способность K <sub>vy</sub> , м <sup>3</sup> /ч	3,2	10	16	40
	4,0	16	25	63
	6,3	25	40	100
	8	40	63	160
	10			
	12,5 16			
Допустимый перепад давлений ΔP, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,5 (15)			0,7 (7)
Относительная протечка в затворе по ГОСТ23866-87, % от K <sub>vy</sub>	0,1 при ΔP <sub>исп</sub> =0,4МПа (4кгс/см <sup>2</sup> )			
Тип ЭИМ	ST 0			ST 0.1
Масса клапана, кг	15	25	30	54

1.4.2 Конкретные значения условной пропускной способности, исполнение и другие технические данные указаны в паспорте на изделие.

#### 1.5 Габаритные и присоединительные размеры.

Габаритные и присоединительные размеры приведены в таблице 5.

Таблица 5

DN	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	D <sub>3</sub>	H	L	n	d
25	68	85	115	480	160	4	14
40	88	110	145	500	200		18
50	102	125	160	520	230		
80	133	160	195	655	310	8	

#### 1.6 Показатели надежности:

Средний срок службы – не менее 10 лет.

Средний ресурс – не менее 85000 часов.

Наработка на отказ – не менее 11000 часов.

Продолжение таблицы 6

2. Перемещение штока затруднено	Загрязнились или заели (повредились) подвижные детали клапана	1. Разобрать клапан, промыть, прочистить от грязи, зачистить возможные задиры. Смазать все подвижные детали, несоприкасающиеся со средой, смазкой ЦИАТИМ-221 ГОСТ9433-80, собрать, настроить клапан 2. Произвести несколько циклов «открыто-закрыто» для проверки плавности хода
3. Пропуск среды через места соединения корпуса с крышками	1. Недостаточно уплотнена прокладка 2. Повреждена прокладка	1. Уплотнить место соединения равномерной затяжкой гаек 2. Заменить прокладку
4. Температура корпуса электродвигателя ЭИМ выше рабочей (65°С)	1. Повреждена электросхема, неправильное электроподключение на месте эксплуатации 2. Сильная затяжка сальникового узла	1. Проверить монтаж и электросхему 2. Ослабить гайку сальника с сохранением его герметичности в пределах рабочего режима клапана
5. Негерметичность сальника	1. Ослаблена затяжка гайки сальникового узла 2. Повреждены уплотнительные кольца	1. Уплотнить сальник дополнительной затяжкой гайки 2. Заменить кольца

#### 3.4 Порядок разборки и сборки.

##### 3.4.1 При разборке и сборке клапана обязательно:

- выполнять требования безопасности, изложенные в п. 3.2 настоящего РЭ;
- предохранять уплотнительные, резьбовые и направляющие поверхности от повреждения.

### 3.2 Меры безопасности.

3.2.1 Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ Р 53672-2009.

3.2.2 Персонал, производящий работы с клапанами, а также консервацию и переконсервацию их, должен пройти инструктаж по технике безопасности, быть ознакомлен с инструкцией по эксплуатации и обслуживанию, иметь индивидуальные средства защиты (спецодежду, очки, рукавицы и т.д.), соблюдать требования пожарной безопасности.

3.2.3 В конструкции электроприводов должно быть предусмотрено устройство для подключения заземления в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» и ГОСТ12.2.007.0-75.

Для обеспечения безопасной эксплуатации различных технологических линий приводные устройства должны иметь конечные выключатели для сигнализации и отключения ЭИМ в конечных положениях.

Органы управления клапана должны исключать возможность их самопроизвольного включения.

Электроприводы должны иметь ручной дублер управления.

3.2.4 Для обеспечения безопасной работы категорически запрещается:

- производить работы по ремонту и демонтажу при наличии давления среды в полости клапана;
- производить подтяжку и замену сальникового уплотнения, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
- снимать клапан с трубопровода при наличии в нем рабочей среды;
- использовать клапан в качестве опоры для трубопровода;
- класть на клапан и приводные устройства отдельные детали или монтажный инструмент при монтаже;
- применять уплотнения большего или меньшего сечения;
- применять удлинители к ключам крепежных деталей;
- эксплуатировать клапан без заземления ЭИМ.

3.3 Неисправности и методы их устранения.

Перечень возможных неисправностей в процессе эксплуатации и рекомендации по их устранению приведены в таблице 6.

Таблица 6

Наименование неисправностей, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Метод устранения
1	2	3
1. Плунжер не совершает полный ход	Клапан разрегулирован по ходу	Произвести регулировку хода

1.6.1 Потенциально возможными отказами клапанов являются:

- потеря прочности корпусных деталей;
- потеря плотности материала корпусных деталей;
- потеря герметичности неподвижных прокладочных соединений корпусных деталей по отношению к внешней среде;
- потеря герметичности затвора;
- нарушение геометрической формы деталей, препятствующее нормальному функционированию (заклинивание подвижных частей, неустраняемые повреждения рабочих поверхностей затвора, неустраняемый дополнительной подтяжкой пропуск среды через сальник, срез резьбы);
- изменение размеров вследствие износа или коррозионного разрушения, препятствующее нормальному функционированию.

1.6.2 Критериями предельного состояния клапанов являются:

- начальная стадия нарушения целостности корпусных деталей (потение, капельная течь);
- недопустимое изменение размеров элементов по условиям прочности и функционирования арматуры;
- потеря герметичности в разъемных соединениях, неустраняемая их подтяжкой;
- возникновение трещин на основных деталях;
- увеличение крутящего момента при управлении арматурой до значений выше норм, указанных в эксплуатационной документации ЭИМ.

Предельные состояния клапана предшествуют его отказам.

1.7 Маркировка и пломбирование.

1.7.1 На лицевой стороне корпуса клапана выполнена маркировка литым способом: PN, DN, стрелка направления подачи рабочей среды, материал корпуса. На обратной стороне – товарный знак предприятия-изготовителя.

На табличке, прикрепленной к крышке клапана, указаны: знак обращения на рынке, наименование предприятия-изготовителя, таблица фигур, PN, DN, Kvu, заводской номер, дата изготовления.

1.7.2 Наружные поверхности клапана должны быть окрашены в соответствии с ГОСТ Р 52760-2007 (эмаль черная НЦ-132 ГОСТ6631-74) или в цвет по согласованию с Заказчиком.

1.7.3 Разъемные соединения клапана должны иметь гарантийные пломбы.

Места гарантийного пломбирования, указанные в сборочных чертежах, должны быть отмечены пятном эмалью красной НЦ-132 ГОСТ6631-74.

1.8 Консервация.

Клапан должен быть подвергнут консервации, обеспечивающей защиту от коррозии при транспортировании и хранении не менее 3 лет.

Вариант защиты – ВЗ-1 по ГОСТ9.014-78.

Консервация всех неокрашенных (обработанных и необработанных) поверхностей деталей должна производиться маслом консервационным К-17 ГОСТ10877-76. Слой масла после нанесения должен быть сплошным, без воздушных пузырей и инородных включений.

Допускается вариант защиты ВЗ-0 по ГОСТ9.014-78.

#### 1.9 Упаковка.

Упаковка должна обеспечивать защиту клапана от повреждений при транспортировании и хранении.

Категория упаковки – КУ-2 по ГОСТ23170-78.

Вариант упаковки – ВУ-1 по ГОСТ9.014-78.

Клапан должен быть завернут в бумагу упаковочную, при этом внутренние полости должны быть предохранены от загрязнений заглушками, и упакован в ящик дощатый по ГОСТ2991-85 или ящик из гофрированного картона по ГОСТ9142-90.

Сопроводительная документация должна быть герметично упакована в пакет по ГОСТ12302-83, изготовленный из полиэтиленовой пленки по ГОСТ10354-82. Пакет с документацией закрепляется на самом изделии.

Маркировка транспортной тары – по ГОСТ14192-96.

## 2 Использование по назначению

### 2.1 Подготовка к использованию.

#### 2.1.1 Объем и последовательность внешнего осмотра изделия.

При получении груза с клапаном следует убедиться в полной сохранности тары. При наличии повреждений следует составить акт в установленном порядке и обратиться с рекламацией к транспортной организации.

Распаковать ящик, вынуть изделие. Проверить комплектность поставки в соответствии с паспортом.

Внешним осмотром проверить:

- отсутствие внешних механических повреждений клапана;
- соединение клапана с ЭИМ;
- легкость перемещения штока ЭИМ, переместив его на несколько миллиметров от первоначального положения с помощью ручного дублера (шток должен перемещаться плавно без рывков).

#### 2.1.2 Меры безопасности при подготовке изделия к использованию:

- необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при работе с трубопроводной арматурой;
- строповка клапана должна осуществляться за элементы конструкции. Запрещается строповка за стойки ЭИМ;
- перед установкой клапана на трубопровод необходимо из внутренних полостей и с привалочных плоскостей удалить консервационную смазку, а затем промыть их уайт-спиритом.

### 2.2 Указания по монтажу:

- установочное положение относительно трубопровода - преимущественно горизонтальное (ЭИМ вверх), допустимое – до 90° от вертикали с расположением стоек ЭИМ в одной вертикальной

плоскости. Установка ниже горизонтальной линии запрещается. При наклонном расположении клапана под ЭИМ следует установить опоры;

- учитывать пространство, необходимое для демонтажа крышки ЭИМ при настройке (указывается в инструкции по эксплуатации ЭИМ);
- устанавливая клапан на трубопровод следует так, чтобы направление движения среды совпадало с направлением стрелки на корпусе;
- рабочая среда не должна содержать механических примесей более 70мкм. Если размер частиц превышает 70мкм, то перед клапаном должен быть установлен фильтр;
- рекомендуется устанавливать клапаны на трубопроводах, имеющих прямые участки до и после клапана длиной не менее 10 условных проходов (DN);
- клапан не должен испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку от трубопровода;
- место установки клапана должно обеспечивать условия проведения осмотров и ремонтных работ. При расположении клапана на высоте более 1,6м следует предусматривать специальные площадки и лестницы для проведения осмотра при эксплуатации;
- для обеспечения демонтажа клапана с трубопровода рекомендуется устанавливать запорную арматуру;
- электромонтаж производить в соответствии с эксплуатационной документацией на ЭИМ;
- корпус ЭИМ должен быть обязательно заземлен;
- перед пуском системы непосредственно после монтажа все клапаны должны быть открыты и должна быть произведена тщательная промывка и продувка системы.

## 3 Техническое обслуживание

### 3.1 Общие указания.

В процессе эксплуатации следует производить периодические осмотры в сроки, установленные графиком, в зависимости от режима работы системы, но не реже одного раза в 6 месяцев.

При осмотре необходимо проверить:

- общее состояние клапана;
- состояние крепежных соединений (при необходимости произвести их подтяжку);
- герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения.